

MATINAL A L'IVAP – 26/05/2022 - SESIÓN INFORMATIVA. TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y SOSTENIBILIDAD

- ¿Hay alguna manera que de forma individual podamos medir la generación que hacemos de estas emisiones? es decir, ¿Qué herramientas hay disponibles para el autocontrol? (si las hay). Gracias.

Existe esa posibilidad, y en realidad hay numerosas aplicaciones Apps para medir esa huella ambiental de nuestras actividades cotidianas, bien en emisiones de CO₂ o incluso en agua, superficie de tierra, etc. Personalmente no soy muy aficionado a estas herramientas, que si bien es cierto pueden ayudar a ver puntualmente el alcance de lo que hacemos no crea que sea una herramienta útil para el día a día. Además difícilmente encontraríamos una de estas herramienta “calibrada” y preparada para medir la huella real.

Carbon Footprint & CO2 Tracker for Travel and Food

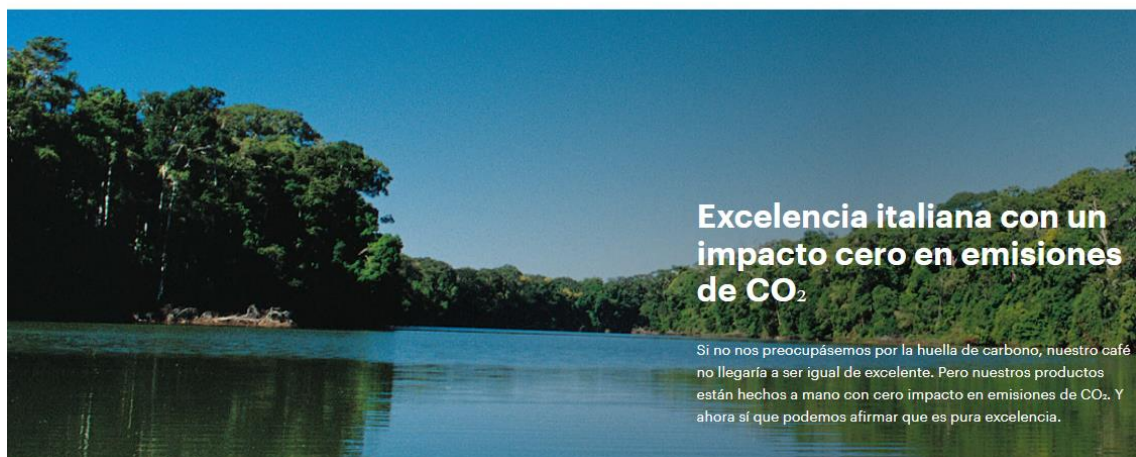
https://play.google.com/store/apps/details?id=app.thecapture.tracker&hl=es_419&gl=US

Quizás las que se centran en aspectos más concretos como la eficiencia energética puedan llegar a ser más útiles, como la que proponen en <https://www.hobeen.com/>

Yo soy más partidario de tener la información suficiente y la capacidad crítica necesaria para incorporar estos criterios ambientales o climáticos en nuestro día a día. Por ejemplo:

LAVAZZA

Cápsulas de aluminio con un impacto cero en emisiones de CO₂



El impacto de cápsulas de aluminio nunca es cero, ni en emisiones ni en nada. Podría compensarse para tratar de ser neutro, pero aún así la información ha de ser transparente y accesible y que sea relevante para consumidoras y consumidores. Pero aún así, cuando aplicamos el sentido común (esta es la clave) vemos que el impacto de una cafetera italiana, en la mayoría de casos, siempre tendrá un impacto mucho menos.

Así que para mí la clave es: SENTIDO COMÚN + INFORMACIÓN + CRITERIO.



- ¿Existe algún estudio de la contaminación de nuestros desplazamientos diarios al trabajo?

Comparto algunas referencias:

1. **LA MOVILIDAD AL TRABAJO: UN RETO PENDIENTE**

https://www.idae.es/sites/default/files/la_movilidad_al_trabajo_un_reto_pendiente_dgt_idae_junio_2019.pdf

2. <https://www.anthesislavola.com/es/2019/10/10/planes-de-movilidad-en-los-centros-de-trabajo-para-combatir-el-cambio-climatico/>

- ¿Existe algún de plan de trabajo para el caso de que nadie pudiera desplazarse al trabajo y tan solo se pudiera ir andando al trabajo?

Pues desconozco si hay algo así que se plantee en un escenario como ese.

El IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía de España) tiene publicada esta guía: **Planes de Transporte al Trabajo**

https://www.movilidad-idae.com/sites/default/files/2019-06/Guia-IDAIE-019_PTT.PDF

- Centros educativos a los que llevamos a nuestras hijas en coche, o que no tienen lugar donde aparcar las bicis o patinetes?? Alternativa: Poner medios a su disposición!!

Claro que sí, no puedo estar más de acuerdo contigo.

Sobre movilidad sostenible y niños y niñas, tenéis la web del Ministerio:

<https://www.miteco.gob.es/es/ceneam/recursos/pag-web/programas-planes/movilidad2.aspx>

Algunos pedían los informes que has comentado.

Los informes de los que os he hablado:

Sostenibilidad del consumo en España

https://www.consumo.gob.es/es/system/tdf/prensa/Informe_de_Sostenibilidad_del_consumo_en_Espan%CC%83a_EU_MinCon.pdf?file=1&type=node&id=1126&force

Manual de lucha contra el cambio climático

<https://www.economiasolidaria.org/wp-content/uploads/2020/08/manual-de-lucha-contra-el-cambio-climatico.pdf>

Me podéis encontrar también en Twitter como: **@reverdeconcausa**

Saludos y ¡GRACIAS!